

Eni i-Sint tech F 0W-30



ANWENDUNGEN

Eco friendly

Fuel economy

Eni i-Sint tech F 0W-30 ist ein synthetisches Motorenöl das speziell für den Einsatz in Ford-Fahrzeugen der neuesten Generation entwickelt wurde.

Eni i-Sint tech F 0W-30 wird für Fordmotoren empfohlen, die ein Öl der Spezifikation WSS-M2C 950-A benötigen (wie etwa der Mondeo 2.0L Duratorq-TDCi).

Es kann aber auch in vielen Fahrzeugen des Typs Jaguar und Land Rover eingesetzt werden die die Spezifikation STJLR 03.5007 ('Ingenium' Dieselmotor der neusten Generation) erfordern.

Eni i-Sint tech F 0W-30 ist auch für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren von Fiat / Alfa Romeo geeignet für die folgende Spezifikationen Fiat 9.55535-GS1 und Fiat 9.55535-DS1 erfüllt werden müssen.

ANWENDERVORTEILE

- Der besondere SAE Viskositätsgrad und die niedrige HTHS Viskosität tragen zu deutlichen Kraftstoffeinsparungen bei damit zu einer Reduzierung der CO₂-Emissionen.
- **Eni i-Sint tech F 0W-30** bietet außergewöhnlichen Schutz innerhalb einer Vielzahl von Fahrbedingungen und Temperaturen. Es reduziert Motorablagerungen und maximiert auf diese Weise die Reaktion des Motors sowie die kurz- und langfristige Motorleistung.
- Dank seiner speziellen mittleren SAPS Formulierung ist das Produkt mit den modernen Abgasaufbereitungssystemen kompatibel.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C2
- Ford WSS-M2C950-A
- JLR.03.5007



Eni i-Sint tech F 0W-30



EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.6
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	180
Viskosität bei -35°C	ASTM D 5293	cP	6020
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	225
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-48
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.7



eni